

Декларация о намерениях

«Еврохим» взялся за управление терминалом

Вчера гендиректор компании «Еврохим» Дмитрий Стрежнев и глава внешнеэкономического АО «Агрохимэкспорт» Юрий Орлов подписали в Москве соглашение о передаче в доверительное управление «Еврохим» 30% акций ЗАО «Агросфера», стивидорной компании, владеющей терминалом по перевалке минеральных удобрений в Мурманском морском торговом порту. Трехлетним соглашением предусматривается возможность выкупа акций. По сведениям „Б“, «Еврохим» не исключает возможности консолидации более крупного пакета ЗАО «Агросфера». 70% акций принадлежит офшорам Bedford Ventures Inc., Ukbar Associates Ltd. и Setin Enterprises Ltd. (у каждого по 16,5% акций), ОАО «Мурманский морской торговый порт» (15%) и ООО «Севморпуть» (5,5%) и, по некоторым данным, фактически контролируется президентом компании «Севморпуть Капитал» Николаем Куликовым. Его отношение к передаче акций «Еврохим» „Б“ выяснить не удалось. Как сообщил „Б“ источник в «Еврохиме», в этом году через терминал планируется перевалить около 300 тыс. т минеральных удобрений, экспортируемых в Латинскую Америку. По его словам, перевалка в мурманском порту будет в среднем на \$2–3 за тонну дешевле, чем в других портах.

СЕРГЕЙ РЫЖКИН

Правила игры

UTair вывезет из России \$10 тыс.

Авиакомпания UTair (прежнее название — «Тюменьавиатранс», г. Ханты-Мансийск) получила лицензию ЦБ РФ на оплату уставного капитала создаваемой в ЮАР дочерней компании. Об этом сообщил вчера „Б“ гендиректор UTair Андрей Мартиросов. Уставный капитал UTair South Africa составит \$10 тыс. Она должна быть зарегистрирована в Кейптауне до 1 августа. По словам пресс-секретаря компании Игоря Блинова, еще одна компания будет создана в Европе. UTair South Africa будет выполнять полеты в ЮАР, Мозамбике, Замбии, Зимбабве, Конго, Ботсване и Анголе.

МАРИЯ ЧЕРКАСОВА, Екатеринбург

Кадры

Сменился директор «Уральской стали»

Новым генеральным директором ООО «Уральская сталь» (Орско-Халиловский металлургический комбинат) утвержден Назим Эфендиев. До назначения генеральным директором господин Эфендиев работал в компании больше двух лет директором по сбыту, а до июня 2002 года руководил прокатным дивизионом АО «Русский алюминий». Ранее пост гендиректора ООО «Уральская сталь» занимал Вячеслав Крылов.

«Интерфакс»

Заволжские моторы отольют по-голландски

аутсорсинг

Как стало известно „Б“, «Северсталь-Авто» на днях подписала контракт с голландской компанией Gemco о передаче последней в управление литейного производства Заволжского моторного завода (ЗМЗ). Это первый случай в российском автопроме, когда часть предприятия отдается на полный управленческий аутсорсинг. В Gemco не исключают, что по итогам их работы литейные цеха ЗМЗ могут получить крупные контракты западных автопроизводителей.

ОАО «Заволжский моторный завод» (ЗМЗ) входит в «Северсталь-Авто». ЗМЗ производит двигатели для автомобилей «ГАЗ» и «УАЗ», а также автобусов «ПАЗ». В 2003 году было выпущено 287,34 тыс. двигателей (на 14,6% больше, чем в 2002 году), объем продаж превысил 7 млрд руб. ЗМЗ располагает двумя литейными цехами общей мощностью 17 тыс. цветного литья в год, 96% его продукции потребляют другие производства ЗМЗ.

Голландская Gemco Cast Metal Technology занимается консалтингом, инжинирингом и выполнением подрядов по строительству, реконструкции литейного производства и управлению им. Компания также располагает собственны-

ми литейными цехами и машиностроительными предприятиями.

Как рассказал „Б“ директор «Северсталь-Авто» по стратегическим проектам Александр Корнейчук, передать литейные цеха ЗМЗ в управление сторонней команде компания решила в декабре 2003 года. В феврале поступило предложение от Gemco, а 28 мая стороны подписали контракт. В соответствии с ним трое представителей голландской фирмы в ближайшие дни (как только получат официальное разрешение на работу в России) займут штатные должности руководителей цехов на ЗМЗ.

В первые шесть месяцев они будут подыскивать для себя замену из числа сотрудников «Северсталь-Авто», а затем начнут готовить преемников к самостоятельной работе. Параллельно команда из 100 специалистов Gemco будет вести мониторинг ситу-

ации в цехах, представляя «Северсталь-Авто» ежемесячные отчеты, и разработает до конца июля три варианта инвестпроектов по развитию цехов. Утвержденный проект Gemco должна реализовать, включая переподготовку персонала цехов.

Контракт «Северсталь-Авто» и Gemco также оговаривает конечные цели аутсорсинга: голландцы должны за год снизить производственные затраты на 30%, на 50% уменьшить объемы простоя и незавершенного производства, а также внутренний (выявляемый в цехах) брак. Внешний брак по итогам работы Gemco планируется довести до уровня менее 1% от объема производства. «Если Gemco не достигнет этих показателей, она не просто ухудшит свой имидж, но и потеряет значительную часть вознаграждения», — говорит господин Корнейчук.

Директор Gemco по Центральной и Восточной Европе Альфонс Вейнен заявил „Б“, что «проект на ЗМЗ осуществим, хотя все выглядит непросто». По его словам, «Россия относится к клиентским странам, однако отрасли нужно совершенствование на управленческом и техническом уровне». В Gemco не скрывают, что готовят литейные цеха ЗМЗ к масштабным международным проектам. «Тенденция по переводу литейных операций западных автоконцернов в Восточную Европу и Россию появилась около года назад, — поясняет господин Вейнен. — В последние полгода мы искали в России партнеров по аутсорсингу литейных операций для голландских, немецких и французских компаний и вскоре представим заказчикам реальные кандидатуры».

РЕНАТА ЯМБАЕВА,
НАТАЛЬЯ СКОРЛЫГИНА

«Северсталь-Авто» станет публичной компанией

Консолидированная выручка ОАО «Северсталь-Авто» (в него входят Ульяновский автомобильный завод и Заволжский моторный завод) по МСФО в 2004 году составит 25 млрд руб. против 19,36 млрд руб. в 2003 году. Об этом вчера заявил гендиректор компании Владимир Швецов. По его словам, к 2008 году выручка «Северсталь-Авто» достигнет 38 млрд руб., консолидированная выручка по МСФО от ре-

ализации новых проектов, в частности планируемого строительства нового автозавода в Ульяновске, составит, по прогнозам, еще 50 млрд руб. В 2005 году «Северсталь-Авто» планирует разместить акции на РТС, документы для прохождения листинга будут поданы в ближайшие месяцы. До конца июня компания обещает выбрать инвестиционный банк для организации размещения бумаг.