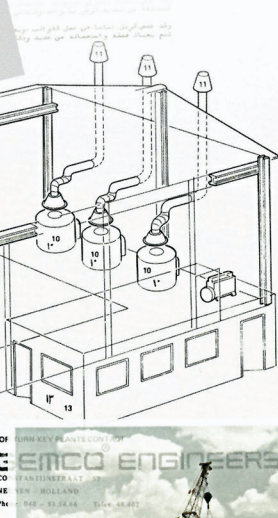


De eerste dertig jaar

Herinneringen van Jan van Gemert
vervald aan Folke Jørgen

Ons eerste project in Dar es Salaam, Tanzania, in 1979. Een tekening van de gieterij werd gebruikt in reclamemateriaal voor Arabische klanten. Het gieterijtje maakte reserve-onderdelen voor de lokale markt en

had een capaciteit van 300 ton gietproducten per jaar. Ter vergelijking: het laatste project waar ik bij betrokken ben geweest, was een gieterij in Polen met een capaciteit van 75.000 ton per jaar.



De gieterij in aanbouw. We hadden ter plaatse een oude hijskraan gevonden en die verzwraad om het hijsvermogen te vergroten. Montageleider Herman Elberse selecteerde ter

plaatse zijn arbeidskrachten; na een paar dagen aanname en ontslag had hij een goede ploeg bij elkaar die hij ook goed betaalde. Maar daarvoor moesten ze hard werken.



Een container met onderdelen wordt gelost. Alles tot de laatste schroef moest worden ingevoerd. Containers zijn altijd het grootste en goedkoopste publiciteitsmedium van GEMCO geweest.

Overdracht van het gereede project aan de heer Mramba, directeur van de Small Industries Development Organisation.



Spares plant speeds up production ^{18/2}

VEHICLE spare parts of different types were manufactured at the new 4.5m/- foundry plant at the MT Depot in Dar es Salaam during the past six months, the depot Senior Executive Engineer, Ndugu A.S. Mpore said at the weekend.

Ndugu Mpore said since the depot was handed over to the Ministry of Works by a Dutch company, GEMCO, it had

manufactured 200 break drums, 60 exhaust manifolds, 60 break master cylinders, 15 clutch houses and 36 liners for Ikarus Buses.

Ndugu Mpore said the new foundry which produces spares mainly for Bedford, Landrovers, Peugeot, UDA mini buses and Volkswagens is highly mechanized as opposed to the old one which depended mostly on manual labour.

For example, he said, 12 block engines that used to be produced in 10 days were now being manufactured in a matter of four hours. He said the old foundry which started production in 1974 is now closed down and can only be used when the new foundry is confronted with electric power problems.

On training for local personnel, Ndugu Mpore said that the depot had 83 students from Chang'ombe Vocational Centre and 6 from technical secondary schools who will undergo a three year



Je moet niet alleen maar werken. Af en toe ging ik in het weekend met een paar mensen de bush in om rond te kijken. Mijn metgezellen hadden een heilig respect voor deze twee Masai-krijgers en durfden mij pas na lang aandringen met hen op de foto zetten.

Wat mij sterkte in de overtuiging dat ik als zelfstandig ondernemer mijn brood kon verdienen, was de ervaring dat een groot bedrijf iets kan maar een klein bedrijf niet. De kleine ondernemer dat beter kan. Hij is sneller en goedkoper en efficiënter dan zijn grote broer. En tevens kan hij zijn klanten beter bedienen. Het is niet alleen om de geld te verdienen want er zijn er veel die zelf niet zo slim zijn en zich daarom vullen met de dekken. Dus die doen alleen zaken met de grote namen. Het is om te zoeken naar klanten die hun eigen technologie heel goed kennen en daaruit zoveel zelfvertrouwen putten dat ze bij kleine jongens zoals ik durfden bestellen.